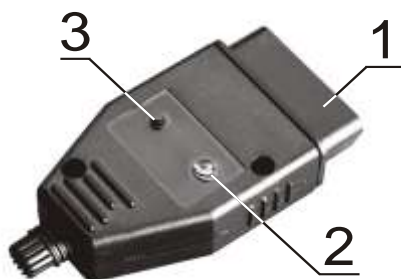


Устройство для проверки одометров 07/2013



1. Разъём для подключения к штатному диагностическому разъёму автомобиля.
2. Индикатор режимов работы.
3. Кнопка

Подготовка устройства к работе:

1. Устройство для проверки одометров (далее “устройство”) перед началом работы необходимо настроить на режим, соответствующий марке и модели автомобиля, с которым оно будет использоваться.

В состоянии поставки устройство настроено на первый режим. Как установить нужный номер режима работы устройства описано далее (см. Переключение режима).

2. Для определения номера установленного режима подключаем устройство к диагностическому разъёму автомобиля (зажигание выключено). Индикатор устройства загорится на 3 сек, показывая, что питание присутствует и устройство начинает работу. Затем индикатор гаснет на 2 сек и с интервалом 0,5 сек начинает моргать. Количество морганий соответствует номеру режима.

3. Включаем зажигание. Если номер режима устройства выбран правильно индикатор загорится постоянно. Контролируем скорость намотки по счетчику основного или суточного пробега. Если скорость намотки мала, или не мотает совсем, переключаем подрежим устройства (кратковременным нажатием на кнопку устройства) и снова контролируем скорость намотки. Каждый режим может иметь до 8 подрежимов, переключаемых по кольцу.

Видео по работе с устройством можно посмотреть здесь <http://video.yandex.ru/users/autotoolss/>

Описание использования:

Подключаем устройство к диагностическому разъёму автомобиля. Включаем зажигание или заводим двигатель, когда индикатор устройства загорится постоянно, контролируем скорость намотки, по счетчику пробега. Получив нужные показания счетчика пробега, выключаем зажигание и отключаем устройство от автомобиля.

Не используйте устройство на движущемся автомобиле!

Описание работы:

При подключении устройства к диагностическому разъёму индикатор загорится на 3 секунды, показывая, что питание присутствует. Затем гаснет на 2 секунды, и начинает быстро с интервалом 0,5 сек, отображать номер режима работы. После этого устройство проверяет подключение к CAN шине автомобиля:

Если CAN шина данных не подключена или не активна, индикатор светиться не будет.

Если CAN шина данных подключена правильно и на ней есть активность, индикатор будет кратковременно загораться на 0.25 сек, с паузой в 2 секунды.

Если параметры шины данных и выбранного режима работы совпадают, индикатор устройства будет гореть постоянно, и показания одометра начнут увеличиваться. В этом состоянии можно с помощью кнопки, переключать подрежимы работы устройства. Всего предусмотрено 8 подрежимов, переключающихся по кольцу, последний выбранный подрежим запоминается. С помощью переключения подрежимов можно выбрать оптимальную скорость намотки спидометра. Работа устройства контролируется по индикатору основного или суточного пробега. В Рено Fluence и Latitude только по основному пробегу.

Через 2-3 часа суммарной работы устройства, возможность переключения номера режима и подрежимов блокируется.

Для разблокировки устройства или сброса лимита на лимитных версиях устройств, необходимо обратиться по эл. почте support@web55.ru или к нашим представителям. Разблокировка всех устройств намотки платная.

Устройства поставляются двух типов **ЛИМИТ** и **БЕЗЛИМИТ**.

ЛИМИТ - суммарно может увеличить пробег на **50 000 км**, затем необходима разблокировка.

БЕЗЛИМИТ - не имеет ограничения по пробегу.

Гарантия на все устройства - 12 месяцев.

Переключение режима:

Внимание: Прежде чем подключать устройство к автомобилю дочитайте этот раздел до конца.

Находим в Таблице режимов нужную марку и модель автомобиля. Номер пункта таблицы соответствует номеру режима.

Для того, что бы установить нужный номер режима необходимо проделать следующее:

1. нажать кнопку устройства и удерживая её подключить устройство к диагностическо-му разъему автомобиля (кнопку не отпускаем).
2. индикатор загорится на 3 сек и, погаснет, с этого момента необходимо отсчитывать количество последующих вспышек индикатора, которое соответствует номеру устанавливаемого режима. Когда индикатор включится нужное количество раз, необходимо отпустить кнопку устройства.
3. индикатор погаснет, устройство перезагрузится, затем включится на 2 секунды, и далее быстрыми морганиями отобразит номер установленного режима. Если нужный режим установлен правильно, включаем зажигание. Если нет - повторяем процедуру.

Переключение подрежима:

Переключение подрежима осуществляется кратковременным нажатием на кнопку устройства, (только когда зажигание включено, и индикатор горит постоянно). В каждом режиме может быть до 8 подрежимов, переключающихся по кольцу.

Таблица режимов

Номер режима	Марка автомобиля	Модель
1	Ford Mazda	Фокус2, Fusion, Fiesta, Transit, Tourneo, С-Мах, Mondeo до 2007, Scorpio, Escape с 2007 Mazda-2/3/6, CX-7
2	Ford	Mondeo с 2007, S-Мах, Galaxi
3	Ford	Transit BUS, Scorpio
4	Ford	Ford Maveric 2006
5	Toyota Lexus	HighLander с 2008, Avensis с 2009, Auris с 2006, Camry с 2007, Tundra, Corolla с 2006, Land Cruiser 200, Prado с 2009, Rav4 Lx570, Rx350 с 2010, Ls460 с 2007
6	Nissan Infiniti	Pathfinder с 2007, Primera с 2005, X-Trail, Teana, Murano, Qashqai, Navara, Patrol с 2010 FX-35/45, QX-56, G35
7	Audi*	A4/A6/A8, Q5, Q7, AllRoad
8	VW* Skoda*	Passat B6, B7, Golf V, Jetta, Caddy, T5, Touareg, Caravelle, Multivan, Tiguan, Amarok. Polo Octavia, SuperB, Yeti, Fabia
9	Mercedes* VW*	Кузова 112, 164, 204, 211, 212, 220, 221, 251, Vito, Viano, Sprinter, ML, GL Crafter
10	Honda	Civic с 2008, CRV с 2008, Pilot
11	Opel	Zafirta, Astra, Vectra
12	Renault	Scenic-2, Megan-2, Master, Kangoo
13	Renault***	Fluence, Latitude, Megan-3
14	SsangYong	Rexton-2 с 2007, Kairon
15	Chevrolet Opel Cadillac	Aveo с 2012, Tahoe, Captiva, Cruze Astra New, Antara, Insignia Escalade с2008
16	Hyundai	Tucson с 2010, Sonata с 2011, Ix30, Ix35, Solaris, Elantra АКПП с 2011
17	BMW*	7 серия е65-66-67 (2001-2007), X5 е70, 3/5/7-серия с 2007 до 2011
18	Hyundai	Santafe с 2011, Ix55, Genesis, Ix30 АКПП с 2012
19	Mitsubishi* Peugeot	Lancer X, Outlander XL, ASX Peugeot 3008, 4007
20	Volvo	Тип 1
21	Volvo	Тип 2
22	Volvo старые	до 2004 года
23	LandRover	Discoveri 3, Rangerover Sport с 2008
24	Suzuki	Vitara с 2007, Kizashi, SX-4
25	Ford	Focus 3 с 2011
26	Audi* VW*	A6, A8 Touareg с 2011
27	Kia	Sportage с 2011, Sorento с 2012
28	Kia Hyundai	Cerato, Optima, Quoris Elantra АКПП с 2011
29	Chevrolet	Epica АКПП
30	BMW*	5/7-серия с 2010 (F-Кузова)
31	Peugeot Citroen	Peugeot 308 Berlingo с 2012
32	Peugeot**	Peugeot Boxer (6->2/14->10)
33	Kia	Sorento
34	Ford	Explorer с 2011
35	Jeep*	Grand Cherokee с 2010
36	VAZ	Лада Гранта, Приора (CAN)
37	Peugeot**** Citroen****	Boxer с 2013 Jumper
38	Mitsubishi	Outlander III с 2013

* - В автомобилях Audi, VW, Skoda, Mercedes, BMW, Mitsubishi, Jeep необходимо вывести два провода с моторной шины CAN и обеспечить их подключение к 6, 14 контактам устройства. Инструкции по подключению этих автомобилей можно получить, сделав запрос на эл. почту support@web55.ru.

** - В автомобилях Peugeot Boxer моторная шина CAN выведена на 2,10 контакты диагностического разъема, поэтому необходима соответствующая доработка устройства. Инструкции по подключению этих автомобилей можно получить сделав запрос на эл. почту support@web55.ru.

*** - для Renault Fluence, Latitude, Megan-3:

Подключаем устройство к диагностическому разъёму (зажигание выключено, двери закрыты). Проверяем, что индикатор отобразил 13 режим. Включаем зажигание (нельзя заводить двигатель), и контролируем увеличение пробега по основному счетчику пробега. Если пробег не увеличивается или увеличивается и возвращается на место, переключаем на следующий подрежим. Опять проверяем. Желательно между проверками на каждом из подрежимов, отключить минусовую клемму от АКБ на 1 минуту или проехать 2-3 км. Правильно настроенное устройство должно уверенно увеличивать километраж автомобиля. При начале движения автомобиля возможен небольшой откат пробега.

**** - работает только при заведенном двигателе, скорость намотки очень большая.

Электронную версию Инструкции с последними обновлениями можно скачать на сайте www.web55.ru.

Устранение неисправностей:

Индикатор на устройстве не загорается	<ol style="list-style-type: none">1. Плохой контакт в разъёме между устройством и автомобилем.2. Неисправность питающей цепи в разъёме автомобиля.3. Неисправность устройства.
Индикатор загорается, отображает номер режима, и больше не горит	<ol style="list-style-type: none">1. Не включено зажигание в автомобиле.2. Не верно выбран режим работы.3. Нарушение связи, плохой контакт, неправильно подключена шина CAN.4. Неисправность проводки в шине CAN автомобиля.5. Неисправность устройства.
Индикатор отображает номер режима и далее кратковременно моргает	<ol style="list-style-type: none">1. Не верно выбран режим работы (тип автомобиля).2. Не включено зажигание автомобиля.3. Устройство подключено к другой шине CAN.4. Устройство не подходит для данного автомобиля.
Индикатор после включения зажигания горит постоянно, а пробег не увеличивает	<ol style="list-style-type: none">1. Не включено зажигание.2. Не верно выбран режим или подрежим работы устройства.3. Устройство не подходит для данного автомобиля.
Индикатор постоянно моргает (светит 3 сек, затем пауза 3 сек)	<ol style="list-style-type: none">1. Закончился лимит устройства